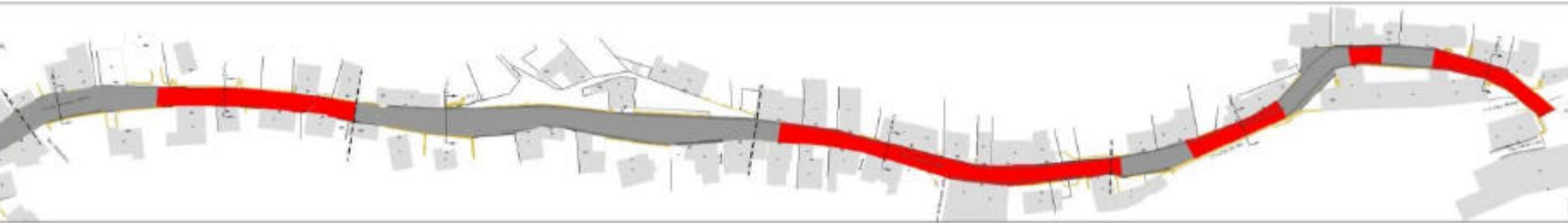


## 1. Diagnostic

## 2. Usages et limites de l'aménagement actuel



- Longueur : environ 600 mètres, dont une partie importante trop étroite pour prendre en compte à la fois le croisement de deux camions et un trottoir

## Cheminement et stationnement



Des cheminements difficiles, dangereux. Conflits entre le stationnement et le passage des piétons ou des véhicules.

En tout 26 places de stationnement sont dessinées.

# Eclairage

Mise en danger des déplacements des enfants le soir



## Autres Usages

- Desserte riverains et passage obligatoire pour accéder au Hohwald
- Tourisme au niveau de la séquence 4 (vins, et patrimoine bâti)
- Itinéraire cycliste
- Arrêt de bus, cabine téléphonique
- Passage de Grumiers

## Vitesse et trafic

Etude évaluation vitesse et fréquence en juillet 2009 (DDE) (44 rue Joffre, début séquence 2, au niveau d'un rétrécissement)

- **Vitesse** : Inférieur à 30 km/h environ 30 % des véhicules  
Entre 30 et 50 km/h environ 68 % des véhicules  
Plus de 50 km/h environ 2 % des véhicules

Vitesse moyenne : environ 35 km/h

- **Trafic** : Entre 100 et 150 véh/h aux heures de pointes (environ 1700 véh/jrs)

## 1. Diagnostic

### 3. Objectifs d'aménagements

- Objectifs principaux :
  - Sécuriser les parcours piétons
  - Remettre en état la rue
  - Donner une identité et une continuité à la rue
  - Limiter les vitesses
  - Remettre en état l'éclairage public de la rue

# 1. Diagnostic

## 3. Objectifs d'aménagements

- Objectifs par séquences :



Séquence 1 :  
Annoncer le passage à la Rue, réduire la vitesse

Séquence 2 :

Redessiner la rue, éviter des accélérations, sécuriser les arrêts de bus

Séquence 3 :  
Améliorer la sécurité dans un passage étroit

Séquence 4 :

Sécurité, mise en avant du patrimoine